

氷見市長

菊地 正寛 様

要 望 書

市道に関する件

1. 震災後の道路陥没場所拡大個所の補修
2. 震災による道路側溝の破損
3. 市道の安全対策
4. 道路法面の雑木等の恒久的除去
5. 大浦一号線道路の拡幅
6. 桑島1号線段差解消（継続要望）
7. 大浦市営住宅前道路路側グレーチング（継続要望）

令和7年 月 日

大浦自治会

項目 1. 震災後の道路陥没場所拡大個所の補修
内容 震災後、日を追うごとに道路の陥没箇所が拡大、及び段差の増加がみられる。本復旧をお願いしたい。①県道361号線の道路陥没（上下水道？）、②環状南線の道路破損、③市道石坊線、市道大浦3号線他（HPより7年度工事発注予定）
場所（地図） 
写真 



項目

2. 震災による道路側溝の破損

内容

震災により道路側溝が破損した。私費にて応急処置をしたが、側溝としての補修をしてほしい。

場所（地図）



写真



項目	
----	--

3. 市道の安全対策

内容

センターラインの有る市道ですが、路肩が極端に狭くかつ坂道であるため、歩行者が危険な状態である。また、近年、大型車の通行も多く、何らかの安全対策が必要と思われます。何か良い対策を相談したい。

場所 (地図)



至 堀田

至 コマツ第2工場

写真



センターラインの廃止



看板等



項目
4. 道路法面の雑木等の恒久的除去
内容
村田製作所付近の道路法面の雑木、竹等により水路管理が困難である。 雑木等の恒久的な処理ができないか。
場所（地図）

写真


項目

5. 大浦一号線道路の拡幅

内容

大浦一号線道路が狭く、普通車での通行が困難な状況にある。
道路沿いの さんが、道路拡張をして頂けるのであれば土地の提供をしたい。

場所（地図）



写真



項目
6. 糸島1号線段差解消（令和5年継続）
内容
糸島1号線（大浦から大浦工業団地への道路）の沈下が激しく、田面より低い状態となっている、また、通行にも支障を感じる。 補修できないか。また、拡幅もできないか。
場所（地図）

写真


項目

7. 大浦市営住宅前道路の路側グレーチング（令和6年継続）

内容

大浦市営住宅前道路の路側グレーチングの一部が無い状態である

場所（地図）



写真

