

平成27年8月26日

まちづくりふれあいトークで出された  
質問や要望の対応について

【加納地区】

氷 見 市

## 平成26年度のふれあいトークで出された質問や要望の対応について

区分	地区No.	年度	地区	項目	意見の内容	回答	対応策または不可能な理由等	対応可能性 と対応時期 (H27.6月見直し)	27年度担当部署
会場	801	26	加納	市道	鞍川霊峰線がふれあいスポーツセンターまでつながる見通しはいつか。できるだけ早くお願いしたい。	当初の完成は平成29年度を見込んでいましたが、他事業との関係もあり思うような進捗が図れていません。早期の完成に向けて努力いたします。		<input checked="" type="checkbox"/> 可能 <input checked="" type="checkbox"/> 対応済 <input type="checkbox"/> 年度内 <input type="checkbox"/> 次年度以降 <input type="checkbox"/> 未定 <input type="checkbox"/> 参考意見 <input type="checkbox"/> 不可能	建設課 市道整備担当 74-8074
会場	802	26	加納	除雪	鞍川沖布線について、長さは、道路幅は何mから何mになるのか。日陰だが、雪についての配慮を。除雪は大丈夫か。	市民病院の後ろまでの430mを幅員7mに拡幅改良いたします。山際は北側向きで暗い、雑草が生えてくるなどの点を直して交通の便を図ります。5mから7mになる。車両がすれ違えることができる幅。除雪も十分注意してまいります。		<input checked="" type="checkbox"/> 可能 <input checked="" type="checkbox"/> 対応済 <input type="checkbox"/> 年度内 <input type="checkbox"/> 次年度以降 <input type="checkbox"/> 未定 <input type="checkbox"/> 参考意見 <input type="checkbox"/> 不可能	建設課 市道整備担当 74-8074 道の管理担当 30-7070
会場	803	26	加納	交通安全	鞍川沖布線拡張されるが、速度制限も考えていかないと危ないのでは。	速度制限については警察の管轄だが、地区の方とも話し合って考えていきます。	左記意見につきましては、氷見警察署に伝えましたが、地元からも氷見警察署に要望をお願いします。	<input checked="" type="checkbox"/> 可能 <input checked="" type="checkbox"/> 対応済 <input type="checkbox"/> 年度内 <input type="checkbox"/> 次年度以降 <input type="checkbox"/> 未定 <input type="checkbox"/> 参考意見 <input type="checkbox"/> 不可能	環境・交通防犯課 交通・防犯担当 74-8068
会場	804	26	加納	地域	地域づくり協議会の準備会として10万、地域づくり協議会を立ち上げて40万×3年間助成をいただいている。公的な助成があると、市が応援してくれているという意識がもてる。クリエイト・マイ・タウン事業の200万上限の3分の2の助成があるが、地元負担が大きい。何かいい財源は無いか。財源をうまく活用できるようなアドバイスをいただけないか。	クリエイト・マイ・タウン事業のなかで地域づくり協議会が立ち上がっている地域にだけ使えるものがあります。地域づくり計画を策定していくなかで、上限300万の助成があり、補助率が3分の2です。120万は慎重に使ってください。地域の皆さんの労力換算もしていく方法もないか考えてまいります。また、民間の助成財団のからの助成金にチャレンジすることも検討しませんか。小布施の景観まちづくりの視察もまちづくりの参考になるので、景観のまちづくりの補助メニューも考えられます。		<input checked="" type="checkbox"/> 可能 <input checked="" type="checkbox"/> 対応済 <input type="checkbox"/> 年度内 <input type="checkbox"/> 次年度以降 <input type="checkbox"/> 未定 <input type="checkbox"/> 参考意見 <input type="checkbox"/> 不可能	地方創生と自治への未来対話推進課 市民協働・ファシリテーション・地域おこし担当 74-8013
会場	805	26	加納	定住	県や南砺市で結婚の相談所ができています。氷見市では若者の出会いの場づくりをどのように考えているか。	行政の提供する場でわくわくするのか？行政がやるべきかという議論もあります。ゆとりをもつように企業にはたらきかけたり、企業間の交流など、研究が必要です。	9月補正予算に縁むすび推進事業を計上する予定です。	<input checked="" type="checkbox"/> 可能 <input type="checkbox"/> 対応済 <input checked="" type="checkbox"/> 年度内 <input type="checkbox"/> 次年度以降 <input type="checkbox"/> 未定 <input type="checkbox"/> 参考意見 <input type="checkbox"/> 不可能	地方創生と自治への未来対話推進課 地方創生・総合政策担当 74-8011

区分	地区No.	年度	地区	項目	意見の内容	回答	対応策または不可能な理由等	対応可能性 と対応時期 (H27.6月見直し)	27年度担当部署
会場	806	26	加納	公共交通	氷見から高岡へ行って、都市部に電車で行く際、高岡駅裏の駐車場を使っている人がほとんど。新幹線開通後はどうなるか。	新高岡駅では800台の駐車場を確保しています。料金は1日200円。新幹線を使うと1日無料。パーク&ライドで番屋街からバスで新高岡駅にということもあります。氷見—金沢間のバスのニーズ調査をしています。	新高岡駅周辺駐車場が利用可能です。また、氷見・新高岡駅間は、路線バスおよび直通バス「わくライナー」が運行しております。	<input checked="" type="checkbox"/> 可能 <input checked="" type="checkbox"/> 対応済 <input type="checkbox"/> 年度内 <input type="checkbox"/> 次年度以降 <input type="checkbox"/> 未定 <input type="checkbox"/> 参考意見 <input type="checkbox"/> 不可能	商工観光・マーケティング・おもてなしブランド課 商工立地・交通対策担当 74-8105
会場	807	26	加納	広聴	地域で育てることが少ない。地域のなかで遊び場が無い。子育て世代にもっと市から支援をいただければ。意識改革が必要。若い人が積極的にどんどん出て行って参加できるような環境を。		地方創生総合戦略の策定過程で検討していきます。	<input checked="" type="checkbox"/> 可能 <input type="checkbox"/> 対応済 <input checked="" type="checkbox"/> 年度内 <input type="checkbox"/> 次年度以降 <input type="checkbox"/> 未定 <input type="checkbox"/> 参考意見 <input type="checkbox"/> 不可能	地方創生と自治への未来対話推進課 地方創生・総合政策担当 74-8011
会場	808	26	加納	地域	地域の将来構想はどのようにお考えか	氷見のブランド化をしていく最後に残された道と考えています。加納地区はモデル地区となります。	地域づくり協議会の設立や地域づくり計画の策定を通して地域力を高める取り組みを支援しております。また、地域担当職員制度などの人的支援、地域力アップ事業などの財政的支援を活用いただき、協働のまちづくりを進めていきたいと考えております。	<input checked="" type="checkbox"/> 可能 <input type="checkbox"/> 対応済 <input checked="" type="checkbox"/> 年度内 <input type="checkbox"/> 次年度以降 <input type="checkbox"/> 未定 <input type="checkbox"/> 参考意見 <input type="checkbox"/> 不可能	地方創生と自治への未来対話推進課 地方創生・総合政策担当 74-8011
会場	809	26	加納	交通安全	諏訪野の比美乃江小学校のサブグラウンドの道の交通量が多くて心配。子どもたちがどうしても通る道であり、狭いので何とかなら無いかな電柱も道を細くして通りにくくなっている。	県、警察とも協議して何か方法が無いか考えていきます。氷見市交通安全協会等と連携し、児童の交通事故防止に努めていきます。		<input checked="" type="checkbox"/> 可能 <input checked="" type="checkbox"/> 対応済 <input type="checkbox"/> 年度内 <input type="checkbox"/> 次年度以降 <input type="checkbox"/> 未定 <input type="checkbox"/> 参考意見 <input type="checkbox"/> 不可能	環境・交通防犯課 交通・防犯担当 74-8068
会場	810	26	加納	ため池	ハードの整備ということではなく、環境の維持の点からも潮止め水門・ため池の維持を、地元負担の少ない方法を考えていただきたい	今後県などと協議をすすめていきます。	改修に際して地元負担がかからない事業を県に要望しています。	<input checked="" type="checkbox"/> 可能 <input type="checkbox"/> 対応済 <input type="checkbox"/> 年度内 <input checked="" type="checkbox"/> 次年度以降 <input type="checkbox"/> 未定 <input type="checkbox"/> 参考意見 <input type="checkbox"/> 不可能	建設課 農林業基盤整備担当 30-7011
会場	811	26	加納	老人	以前、寿養荘を使用禁止にするという話があったが、お年寄りの憩いの場としてこれからも必要では	寿養荘が皆さんの支持を集めているということはしっかり認識しました。老朽化が進んでおりますが、長く存続させたいと考えています。	故障中の電動マッサージ機は早急に修理します。	<input checked="" type="checkbox"/> 可能 <input checked="" type="checkbox"/> 対応済 <input type="checkbox"/> 年度内 <input type="checkbox"/> 次年度以降 <input type="checkbox"/> 未定 <input type="checkbox"/> 参考意見 <input type="checkbox"/> 不可能	福祉介護課 長寿・生活支援担当 74-8111

区分	地区No.	年度	地区	項目	意見の内容	回答	対応策または不可能な理由等	対応可能性と対応時期 (H27.6月見直し)	27年度担当部署
会場	812	26	加納	地域	地域の関わりが少ないなかで、地域住民と接する時間をどれだけ割いて生活してきたかを考えるとつながりが希薄化するの当たり前。自助・共助・公助の考え方のなかの、共助の部分の希薄化に歯止めをかける具体的な策を公助の力で具体的に何かできないか考えていただきたい。希薄化していく中で地域づくりをどう進めていけばいいのか、これは大きな課題。何か考えていただけたら嬉しい。	氷見版のワークライフバランスを検討します。仕事と家庭だけでなく、地域活動に関わるバランスも考えてまいります。ノー残業デーを設けていますが、今日は地域に入る日という日を設けるなど氷見がモデルになるようなことも考えていきます。	地方創生総合戦略の策定過程で検討していきます。	<input checked="" type="checkbox"/> 可能 <input type="checkbox"/> 対応済 <input checked="" type="checkbox"/> 年度内 <input type="checkbox"/> 次年度以降 <input type="checkbox"/> 未定 <input type="checkbox"/> 参考意見 <input type="checkbox"/> 不可能	地方創生と自治への未来対話推進課 地方創生・総合政策担当 74-8011
質問	813	26	加納	企業誘致	税金について、市民の働く職場が必要と思います。企業が誘致について何か営業をしていますか？していたら公表してください。	東京での氷見市・高岡市・小矢部市主催のビジネス交流交換会や、東京、名古屋での県主催の企業立地セミナーで、営業しております。また、氷見市ゆかりの企業などを訪問し、氷見市への誘致について随時営業いたしております。		<input checked="" type="checkbox"/> 可能 <input checked="" type="checkbox"/> 対応済 <input type="checkbox"/> 年度内 <input type="checkbox"/> 次年度以降 <input type="checkbox"/> 未定 <input type="checkbox"/> 参考意見 <input type="checkbox"/> 不可能	商工観光・マーケティング・おもてなしブランド課 商工立地・交通対策担当 74-8105
質問	814	26	加納	商工	現在働いている人で氷見以外で就職している人は何割くらいか(20～60歳)	平成22年の国勢調査 労働力人口(就業者)24,956人 市外への通勤者9,563人(就業者数割合38%)		<input checked="" type="checkbox"/> 可能 <input checked="" type="checkbox"/> 対応済 <input type="checkbox"/> 年度内 <input type="checkbox"/> 次年度以降 <input type="checkbox"/> 未定 <input type="checkbox"/> 参考意見 <input type="checkbox"/> 不可能	商工観光・マーケティング・おもてなしブランド課 商工立地・交通対策担当 74-8105
自由	815	26	加納	都市整備	氷見から高岡駅までの移動は現在、高岡駅裏駐車場を利用して、東京又は大阪方面の列車を利用している。今後新幹線開通に伴い、氷見－高岡間の(バス、列車利用のための)駐車設備の整備を考えて欲しい	駅前のパークアンドライドを考慮した駐車場整備につきましては、駐車場敷地の確保や路線バスの再編成など、さまざまな課題があります。今後中長期における駅前整備の中で検討してまいります。		<input checked="" type="checkbox"/> 可能 <input type="checkbox"/> 対応済 <input type="checkbox"/> 年度内 <input type="checkbox"/> 次年度以降 <input checked="" type="checkbox"/> 未定 <input type="checkbox"/> 参考意見 <input type="checkbox"/> 不可能	都市計画・まちのブランドデザイン課 駅前周辺・中心市街地整備担当 74-8078
自由	816	26	加納	福祉	②現在寿養荘の利用者数は何人ほどでしょうか。以前大改修の状態になれば寿養荘はなくなると思っていたのですが、いかがですか。寿養荘は介護予防の場になっていると思います。	約8千人の方が、26年度に寿養荘を利用されました。寿養荘につきまして、市といたしましては、なるべく長く存続したいと考えています。		<input checked="" type="checkbox"/> 可能 <input checked="" type="checkbox"/> 対応済 <input type="checkbox"/> 年度内 <input type="checkbox"/> 次年度以降 <input type="checkbox"/> 未定 <input type="checkbox"/> 参考意見 <input type="checkbox"/> 不可能	福祉介護課 長寿・生活支援担当 74-8111
質問	817	26	加納	市道	ふれスポへの道を早く仕上げてください	当初の完成は平成29年度を見込んでいましたが、他事業との関係もあり思うような進捗が図れていません。早期の完成に向けて努力いたします。		<input checked="" type="checkbox"/> 可能 <input type="checkbox"/> 対応済 <input type="checkbox"/> 年度内 <input checked="" type="checkbox"/> 次年度以降 <input type="checkbox"/> 未定 <input type="checkbox"/> 参考意見 <input type="checkbox"/> 不可能	建設課 市道整備担当 74-8074

区分	地区No.	年度	地区	項目	意見の内容	回答	対応策または不可能な理由等	対応可能性と対応時期 (H27.6月見直し)	27年度担当部署
質問	818	26	加納	基盤整備	農業施設(潮止水門、ため池)	ため池の改修については、要望が多数あることから、今後のため池整備計画について、県や土地改良区と調整を行っていきます。		<input checked="" type="checkbox"/> 可能 <input type="checkbox"/> 対応済 <input type="checkbox"/> 年度内 <input type="checkbox"/> 次年度以降 <input checked="" type="checkbox"/> 未定 <input type="checkbox"/> 参考意見 <input type="checkbox"/> 不可能	建設課 農林業基盤整備担当 30-7011
自由	819	26	加納	能越	①高速道路の出入り口として、各地でどのような施設設備があるか？	高速道路の出入り口には、高速道路の混雑状況や風の強さ等の道路情報を知らせる情報盤があります。また、高速道路を降りてからのルートが判りやすいように、道路の案内盤が設置されています。		<input checked="" type="checkbox"/> 可能 <input checked="" type="checkbox"/> 対応済 <input type="checkbox"/> 年度内 <input type="checkbox"/> 次年度以降 <input type="checkbox"/> 未定 <input type="checkbox"/> 参考意見 <input type="checkbox"/> 不可能	建設課 能越道等事業調整担当 74-8071
自由	820	26	加納	教育	通学路の交通量が多い。諏訪野(比美乃江小のサブグラウンド)付近	交通安全パトロール隊や警察と連携を図り、安全確保について注意喚起をしていきます。		<input checked="" type="checkbox"/> 可能 <input checked="" type="checkbox"/> 対応済 <input type="checkbox"/> 年度内 <input type="checkbox"/> 次年度以降 <input type="checkbox"/> 未定 <input type="checkbox"/> 参考意見 <input type="checkbox"/> 不可能	学校教育課 学務担当 74-8213
自由	821	26	加納	教育	北部中学校の生徒たちが通学路として通ります。最近ではインターから番屋街へ行く車も多く、安全面で心配です。また、自転車の子が多いのですが、深い側溝も多いのでフタできる場所は欲しい。街灯の暗いところも多い。必要なところは増やして欲しい	通学路については、地域の方からの情報や交通量、見通しの広さなどを考慮して決定しています。街灯などは、夜、帰宅するときに危険なことがありますので、そのような情報をいただき、道路を管理する部署等へ、改善を要望してまいります。	今後も危険な箇所の情報をいただければ、調査を行い改善にむけた検討を行っていきます。	<input checked="" type="checkbox"/> 可能 <input checked="" type="checkbox"/> 対応済 <input type="checkbox"/> 年度内 <input type="checkbox"/> 次年度以降 <input type="checkbox"/> 未定 <input type="checkbox"/> 参考意見 <input type="checkbox"/> 不可能	建設課 道の管理担当 70-3030

### 平成25年度のふれあいトークで出された質問や要望の対応のうち継続して対応しているもの

会場	1085-2	25	加納	土木	② 平成19年に上庄川の堤防が削られた。昨年、改修計画の説明会で改修期間が30年との説明を受けた。早く改修をお願いする。	② 県において計画を策定中ですので、市も一緒に県へ行きます。一日も早く完成するよう努めます。	今年度に調査測量を行う予定と聞いています。	<input checked="" type="checkbox"/> 可能 <input type="checkbox"/> 対応済 <input type="checkbox"/> 年度内 <input checked="" type="checkbox"/> 次年度以降 <input type="checkbox"/> 未定 <input type="checkbox"/> 参考意見 <input type="checkbox"/> 不可能	建設課 治水・治山担当 30-7071
----	--------	----	----	----	--	--	-----------------------	---	---------------------------

区分	地区No.	年度	地区	項目	意見の内容	回答	対応策または不可能な理由等	対応可能性 と対応時期 (H27.6月見直し)	27年度担当部署
会場	1090	25	加納	道路	大野新地内市道鞍川10号線について、4m道路から急に幅員3.5m、3.2mになっている箇所があり、土排水で管理に難儀している。救急車両が通れるようにしたい。改良すれば4m道路になるはず。古くから要望されてきたが、書類が出ていないとの経過もあり、要望に対しての返事をもらいたい。	土水路の現状を確認しました。 陳情・要望につきましては、市のホームページに掲載し、進行管理をするシステムにしていきます。従来から、緊急性、重要性で整備してきましたが、町部の整備(街路リフレッシュ等)が進んだため、窪や鞍川の周辺部に未整備が目立つようになってきました。	27年度、横断暗渠の工事を予定しております。土水路部分につきましては、来年度以降に整備を行っていく予定です。	<input checked="" type="checkbox"/> 可能 <input type="checkbox"/> 対応済 <input checked="" type="checkbox"/> 年度内 <input type="checkbox"/> 次年度以降 <input type="checkbox"/> 未定 <input type="checkbox"/> 参考意見 <input type="checkbox"/> 不可能	建設課 道の管理担当 30-7070